



ที่ พง ๐๐๒๓.๖/ว ๓๙๕

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพังงา  
ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดพังงา  
ถนนพังงา - ทับปุด พง ๘๒๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ และขอความอนุเคราะห์ให้ข้อมูลในแบบสัมภาษณ์เชิงลึก งานบริการ  
ด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุน  
การท่องเที่ยว

เรียน นายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ NKS/TMCC/๒๕๙-๖๗  
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพังงาได้รับแจ้งจากบริษัท ธรรมชาติ  
คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) ว่า กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษางานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ  
รายละเอียดโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก  
บนทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด และเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามสัญญาเลขที่  
สป. ๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้ข้อมูลการศึกษาโครงการเข้าถึงประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย  
ได้รับทราบข้อมูลครบถ้วนทุกกลุ่ม จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม  
สัมภาษณ์เชิงลึก ผ่านทาง LINE OFFICIAL โครงการ

ในการนี้ เพื่อให้ข้อมูลการศึกษาโครงการเข้าถึงประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูล  
ครบถ้วนทุกกลุ่ม สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพังงาจึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าว  
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามสัมภาษณ์เชิงลึก รายละเอียดปรากฏ  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

เรียน ทบอ ๑๓๓. ๖๖๑/๒  
- ๐. ทบอ ๑๓๓. ๖๖๑/๒  
และ ๐. ทบอ ๑๓๓. ๖๖๑/๒  
- ๐. ทบอ ๑๓๓. ๖๖๑/๒  
๐. ทบอ ๑๓๓. ๖๖๑/๒

ขอแสดงความนับถือ  
  
(นายจรัส ตั้งวงศ์ชูเกตุ)  
ท้องถิ่นจังหวัดพังงา

25 Oct 67

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ  
โทร. ๐ ๗๖๔๘ ๑๔๓๕ ต่อ ๖๐๑ , ๐๘ ๐๐๔๒ ๕๓๒๐  
โทรสาร ๐ ๗๖๔๘ ๑๔๓๕ ต่อ ๖๐๓  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban\_pna@dla.go.th

(นางวันทนา ประกอบสิน)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ  
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๗

-   
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
  
นายธนสิทธิ์ จงหวง  
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ สำนักงานฯ  
ผู้ช่วยการทอช. ๒5๑๑๖๗.



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

100/81 หมู่ที่ 2 ถนนสุขาภิบาล 5 แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทร: 02-003-5230 โทรสาร: 02-074-5231 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105556061636

Email: [infothammachart@gmail.com](mailto:infothammachart@gmail.com) Website: [www.thammachart.co.th](http://www.thammachart.co.th)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพังงา
รับเลขที่ 9102
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

- ผ.บ.ท.
- กง.บ.ถ.
- กง.ส.ค.
- กง.กม.
- กง.ภ.จ.
- กง.บ.น.

ที่ NKS/TMCC/ 259-67

กลุ่มงานบริหารการคลัง	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
เลขที่รับ 926	รับ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา 10 ตุลาคม 2567	

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ และขอความอนุเคราะห์ให้ข้อมูลในแบบสัมภาษณ์เชิงลึก งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดพังงา

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สป.6/2563 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
  2. สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
  3. แบบสอบถามสัมภาษณ์เชิงลึก

ตามที่ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซีคอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษางานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด และเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ตามสัญญาอ้างถึงนั้น ตามสัญญาที่อ้างถึง

ในการศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจะเปิดโอกาสให้หน่วยงาน ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างครบถ้วนและถูกต้อง เพื่อร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนั้น เพื่อให้ข้อมูลการศึกษาโครงการเข้าถึงประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลครบถ้วนทุกกลุ่ม บริษัทที่ปรึกษาจึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (ตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการตอบแบบสอบถามสัมภาษณ์เชิงลึก (ตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) และขอความกรุณาส่งแบบสอบถามกลับมายาภายในวันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม 2567 ทาง LINE Official โครงการ (@920cjwpr) ในการนี้สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวจิรพร หายทุกข์ เจ้าหน้าที่บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 102 ผู้ประสานงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# โครงการสำรวจและออกแบบ

โครงการย้ายสนับสนุนการท่องเที่ยวดำเนินการตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก  
บนทางหลวงหมายเลข

# 4

ช่วง บ.กำพวน – บ.หินลาด



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 5  
มกราคม 2566



# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก ระหว่างจังหวัดระนอง-พังงา-ภูเก็ต โดยที่ผ่านมามีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนั้น การพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่าย พบว่ามีแหล่งโบราณคดีตั้งอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และอยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือ Ramsar Site ในระยะ 2 กิโลเมตร ดังนั้น จึงเข้าข่ายโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซิลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติคอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

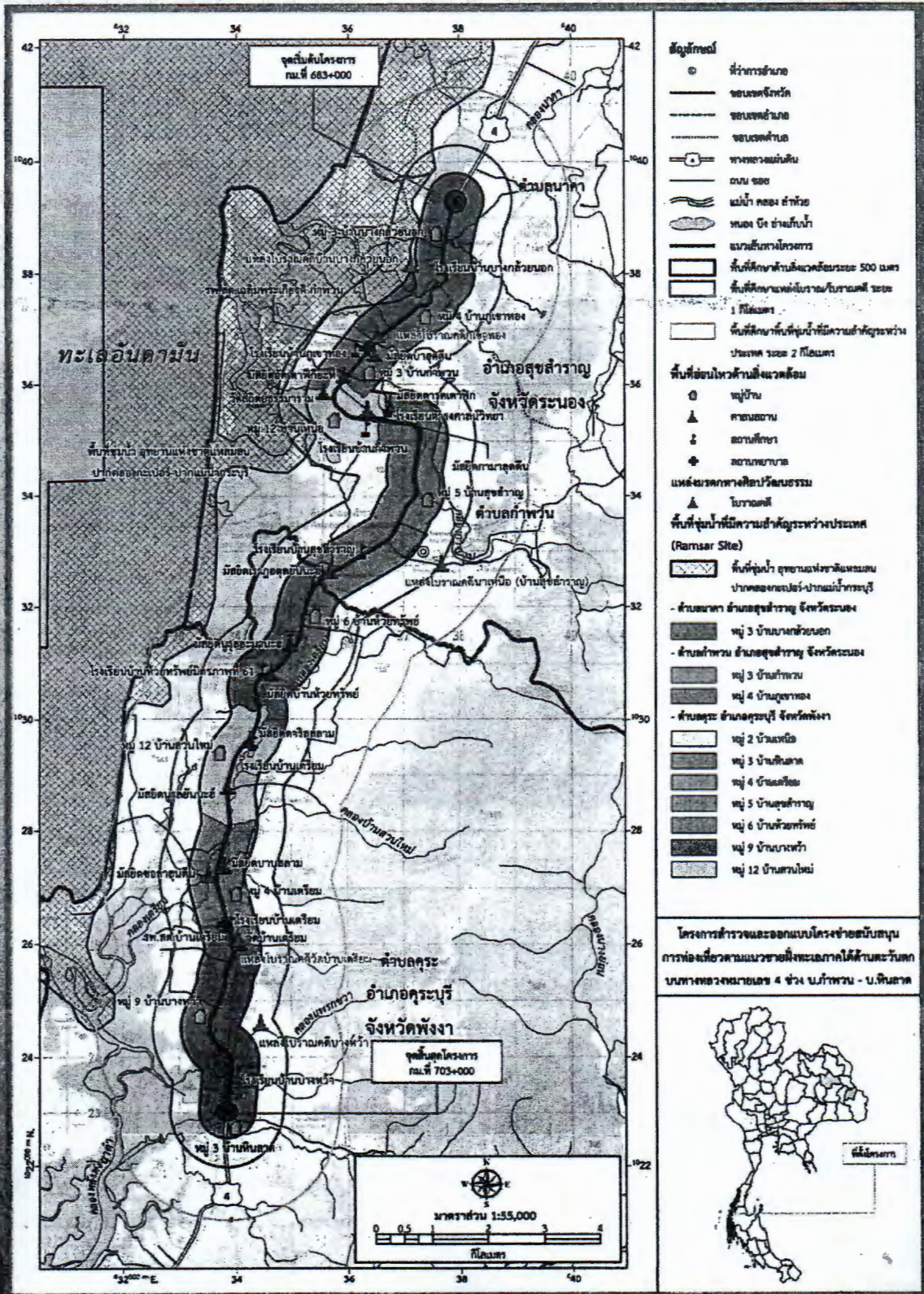
# วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน-บ.หินลาด
- 2 เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3 เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังคมและเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4 เพื่อส่งเสริม สนับสนุนและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ



# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4 เริ่มต้นที่ กม.683+000 และไปสิ้นสุดที่ กม.703+000 รวมระยะทาง 20 กิโลเมตร ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ในเขตการปกครอง 2 อำเภอ 3 ตำบล 10 หมู่บ้าน ของจังหวัดระนอง และจังหวัดพังงา และสำหรับพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี ครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และสำหรับการศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) จะครอบคลุมในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



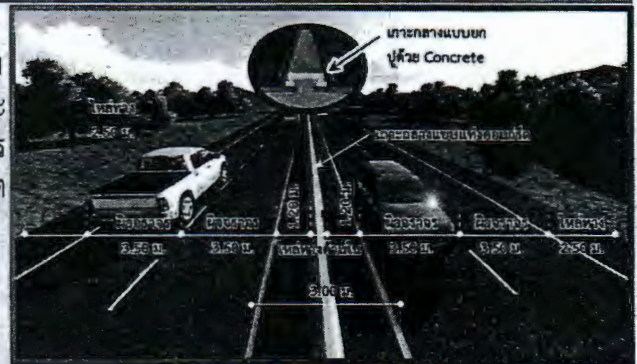
# รูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการ

รูปแบบการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตในช่วงนอกเมือง และเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ในช่วงชุมชน มีความกว้างรวมไหล่ทางฝั่งขวา 3.00 เมตร โดยจะขยายออกทั้งสองฝั่งซึ่งเป็นรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4 ในช่วงอื่น ๆ

อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจสภาพพื้นที่ปัจจุบันพบว่า ในบางช่วงจะมีข้อจำกัดในการขยายคันทางอันเนื่องจากแนวทางหลวงหมายเลข 4 ตัดผ่านพื้นที่เนินเขาและ/หรือห้วยลึก และ/หรือทางน้ำ จึงมีรูปแบบการขยายช่องจราจรที่แตกต่างออกไป โดยมีรูปแบบการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4 ไว้ 2 รูปแบบ ดังนี้

## 1. รูปแบบที่ 1 รูปแบบทั่วไป

รูปแบบการปรับปรุงโดยทั่วไปจะเป็นการขยายถนนออกจากแนวศูนย์กลางเดิมทั้งสองฝั่ง ฝั่งละเท่า ๆ กัน รวมความกว้างถนนทั้งหมด 22 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต ทั้งนี้อาจมีการพิจารณาใช้เกาะกลางแบบยก (Raised Median) และปูด้วยคอนกรีตในเขตชุมชนเพิ่มเติมตามความเหมาะสม



รูปแบบทางหลวงทั่วไป

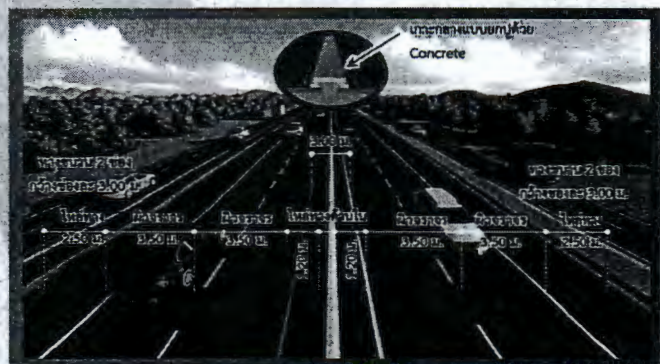
## 2. รูปแบบบริเวณขนานทางน้ำ

บริเวณที่แนวถนนขนานไปกับลำน้ำและพบการกัดเซาะใกล้กับคันทางเดิม เช่น บริเวณขนานกับคลองกำพวนและคลองเตรียม) จะพิจารณาขยายคันทางออกไปในฝั่งตรงข้ามกับทางน้ำร่วมกับการติดตั้งโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ เช่น เกเบียน (Gabion) หรือกำแพงคอนกรีต



รูปแบบทางหลวงบริเวณขนานทางน้ำ

กรณีที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ชุมชน หากมีความจำเป็นต้องแยกทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 4 ออกจากรถในพื้นที่ จะพิจารณาก่อสร้างทางขนานฝั่งละ 2 ช่องจราจร



รูปแบบทางหลวงบริเวณที่มีชุมชน

สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่เนินเขาจะพิจารณาติดตั้งโครงสร้างป้องกันเชิงลาดดินตัด



การติดตั้งโครงสร้างป้องกันเชิงลาดดินตัด

## การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยก

ในการแก้ปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกได้กำหนดให้รถจากถนนท้องถิ่นเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 4 ก่อนแล้วจึงกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อทดแทนการเลี้ยวขวาบริเวณทางเชื่อมทางแยก ซึ่งจะเป็นรูปแบบที่ทำให้เกิดประสิทธิภาพทางหลวง/ทางแยกที่ดีกว่า โดยจะพิจารณาดำเนินการของจุดกลับรถให้เหมาะสมควบคู่ไปกับการพิจารณาปัจจัยอื่น ๆ อาทิเช่น ตำแหน่งของทางเชื่อม/ทางแยก ตำแหน่งของทางน้ำ หรือในกรณีที่ถนนท้องถิ่นอยู่ขนานกับทางน้ำ อาจพิจารณากำหนดให้มีทางเชื่อม/ทางแยกขนาดเล็กอยู่ใต้สะพานข้ามทางน้ำได้ด้วยเลย ทั้งนี้บริเวณทางเชื่อมจะพิจารณาเพิ่มช่องจราจรด้านซ้ายอีก 1 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อไม่ให้รบกวนการจราจรของรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 4 รูปแบบการกลับรถมี 2 รูปแบบ คือ

### 1. รูปแบบสะพานทางลอดกลับรถ

เป็นการยกระดับทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็นสะพานและจัดให้มีจุดกลับรถระดับพื้นราบในลักษณะของวงเวียน โดยมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร และหากสามารถเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นเพื่อรองรับรถในทิศทางเลี้ยวขวาได้ รูปแบบนี้มีทั้งหมด 8 สะพาน คือที่ กม.684+100, กม.685+467, กม.686+509, กม.687+835, กม.693+410, กม.695+475, กม.696+800 และกม.702+075



รูปแบบสะพานทางลอดกลับรถ

### 2. รูปแบบทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง

เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามคลองใหม่โดยรื้อถอนสะพานเดิมเพื่อยกระดับทางหลวงหมายเลข 4 ให้สูงเพียงพอที่จะจัดให้มีจุดกลับรถใต้สะพานที่มีความสูงช่องลอด 5.5 เมตร ซึ่งสามารถรองรับรถขนาดใหญ่ได้ รูปแบบนี้มีทั้งหมด 4 แห่ง คือ คลองบางกล้วย กม.684+665, ห้วยสุขสำราญ กม. 691+064, คลองเตรียม กม. 698+279 และห้วยเตรียม กม. 699+763



รูปแบบทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง

# การกำหนดจุดกลับรถและทางขนานเพื่ออำนวยความสะดวกให้การเดินทางในพื้นที่

การกำหนดรูปแบบการจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่นั้น ได้ดำเนินการโดยเริ่มจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสภาพทางกายภาพ การใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง ตำแหน่งชุมชน ความต้องการของชุมชนและลักษณะภูมิประเทศตามแนวเส้นทาง พบว่ามีชุมชน มัสยิด และโรงเรียนเกือบตลอดแนวเส้นทางซึ่งจะมีการเดินทางข้ามไป-มาสองฝั่งถนนตลอดเวลา จึงได้กำหนดให้มีทางขนานแบบรถวิ่งสวนทางเพื่อรองรับการสัญจรในพื้นที่ร่วมกับกำหนดให้มีทางลัดกลับรถเพื่อรองรับการสัญจรสำหรับการเดินทางข้ามไป-มาสองฝั่งได้ในพื้นที่ชุมชนและตำแหน่งที่มีทางเชื่อม-ทางแยก

## 1. กม.683+000 ถึง กม.685+000 ชุมชนบ้านบางกล้วยนอก ตำบลนาคา อำเภอสว่างสำราญ จังหวัดระนอง

- ➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 1.30 กิโลเมตร (ฝั่งซ้ายทาง) และยาว 0.50 กิโลเมตร (ฝั่งขวาทาง) เพื่อให้รถทางหลักเข้าสู่ถนนท้องถิ่น คือ ถนนบางกล้วยนอก-บ้านสุขสำราญ ถนนบางกล้วยนอก-ท่าเรือสุขสำราญ และโรงเรียนบ้านบางกล้วยนอกได้ โดยกำหนดระดับให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่อสะดวกในการเชื่อมทาง
- ➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองด้านเชื่อมกันโดยลัดใต้ถนนสายหลักที่ กม.684+100 (ใกล้โรงเรียนบ้านบางกล้วยนอก) โดยมีความสูงช่องลัด 3.5 เมตร
- ➔ รื้อสะพานข้ามคลองบางกล้วยเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ โดยให้มีจุดกลับรถด้านล่างของสะพานทิศทางไปกะเปอร์มีความสูงช่องลัด 5.5 เมตร



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงทางลัดกลับรถที่ กม.684+100



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงทางลัดใต้สะพานข้ามคลองบางกล้วยที่ กม.684+665

## 2. กม.685+000 ถึง กม.686+000 บ้านภูเขาทอง ตำบลกำพวน อำเภอสว่างสำราญ จังหวัดระนอง

- ➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 500 เมตร ทั้งสองฝั่ง เพื่อให้รถทางหลักเข้าสู่ถนนท้องถิ่น คือ ถนนเขากล้วยและซอยท่าศึกฤทธิ กำหนดระดับให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่อสะดวกในการเชื่อมทาง
- ➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นเพื่อลดความลาดชันของถนนลง และให้ทางคู่ขนานทั้งสองด้านเชื่อมกันโดยลัดใต้ถนนสายหลักที่ กม.685+467 (ซอยท่าศึกฤทธิ) โดยมีความสูงช่องลัด 3.5 เมตร



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงทางลัดกลับรถที่ กม.685+467

## 3. กม.686+000 ถึง กม.687+200 ชุมชนบ้านกำพวน ตำบลกำพวน อำเภอสว่างสำราญ จังหวัดระนอง

- ➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 1.02 กิโลเมตร ทั้งสองฝั่ง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ชุมชนบ้านกำพวน
- ➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองฝั่งเชื่อมกันโดยลัดใต้ถนนสายหลักที่ กม.686+509 (ทางเข้าโรงเรียนบ้านภูเขาทอง) โดยมีความสูงช่องลัด 3.5 เมตร
- ➔ กม.687+184 เป็นที่ตั้งของสะพานข้ามคลองกำพวน ซึ่งมีจุดกลับรถในทิศทางกลับไปยังจังหวัดระนอง ทิศทางเดียว มีความสูงช่องลัด 2.0 เมตร งานก่อสร้างบริเวณนี้จะเป็นการก่อสร้างถนนบริเวณเชิงลาดสะพานและขยายสะพานในทิศทางที่มุ่งหน้าไปพังงา



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงทางลัดกลับรถที่ กม.686+509 และทางกลับรถใต้สะพานข้ามคลองกำพวน ที่ กม.687+184



#### 4. กม.687+200 ถึง กม.688+400 ชุมชนบ้านเหนือ ตำบลกำแพง อำเภอสว่างสำราญ จังหวัดระนอง

➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 1.40 กิโลเมตร (ฝั่งซ้ายทาง) และยาว 0.55 กิโลเมตร (ฝั่งขวาทาง) เพื่อรองรับรถไปหาจุดประพาสและการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ โดยกำหนดระดับทางขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิมเพื่อสะดวกในการเชื่อมทาง

➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองฝั่งเชื่อมกันโดยลอดใต้ถนนสายหลักที่ กม.687+835 (แยกทางประพาส) โดยมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร



#### 5. กม.688+400 ถึง กม.692+931 บ้านสุขสำราญ ตำบลกำแพง อำเภอสว่างสำราญ จังหวัดระนอง

➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 0.80 กิโลเมตร (ฝั่งซ้ายทาง) และ ยาว 0.21 กิโลเมตร (ฝั่งขวาทาง) เพื่อให้รถทางหลักเข้าสู่ที่ว่าการอำเภอสว่างสำราญ และโรงพยาบาลสุขสำราญได้

➔ กำหนดให้เรือสะพานข้ามห้วยสุขสำราญเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ ที่ กม.691+064 โดยให้มีจุดกลับรถด้านล่างของสะพานทั้งสองทิศทาง มีความสูงช่องลอด 5.5 เมตร และเพื่อความสะดวกในการเข้าสู่โรงพยาบาลสุขสำราญได้เปิดให้รถทางหลักสามารถเข้าสู่โรงพยาบาลได้โดยตรงด้วย



#### 6. กม.692+931 ถึง กม.695+200 บ้านห้วยทรัพย์ ตำบลคุรุ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 580 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนบ้านห้วยทรัพย์ และรถทางหลักเข้าสู่ทางขนานเพื่อกลับรถได้ โดยกำหนดระดับทางขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิมเพื่อสะดวกในการเชื่อมทาง

➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองฝั่งเชื่อมกันโดยลอดใต้ถนนสายหลักที่ กม.693+410 (ใกล้มีสียัดเรมาอตุลยันนะย์) โดยมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร



#### 7. กม.695+200 ถึง กม.697+800 บ้านสวนใหม่ ตำบลคุรุ อำเภอกุระบุรี จังหวัดพังงา

➔ จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 450 เมตร และยาว 530 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนบ้านสวนใหม่ และรถทางหลักเข้าสู่ทางขนานเพื่อกลับรถได้ โดยกำหนดระดับทางขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิมเพื่อสะดวกในการเชื่อมทาง

➔ ยกกระดับถนนสายหลักขึ้นและให้ทางคู่ขนานทั้งสองด้านเชื่อมกันโดยลอดใต้ถนนสายหลักที่ กม.695+475 (ใกล้มีสียัดขอลาฮุดดิน) และที่ กม.696+800 (ใกล้มีสียัดนุรุยันนะย์) โดยมีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร



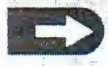
## 8. กม.697+800 ถึง กม.700+100 ชุมชนบ้านเตรียม ตำบลลุดะ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา



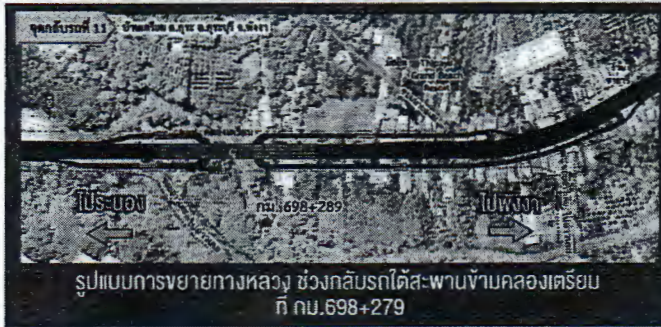
จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 0.73 กิโลเมตร (ฝั่งซ้ายทาง) และยาว 0.88 กิโลเมตร (ฝั่งขวาทาง) เพื่อเข้าออกกับถนนทางเข้าอ่าวเคย และจัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 700 เมตร (ฝั่งซ้ายทาง) และยาว 1.07 กิโลเมตร (ฝั่งขวาทาง) เพื่ออำนวยความสะดวกในชุมชนบ้านเตรียมในการเดินทางไปโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเตรียมได้สะดวก



รื้อสะพานข้ามคลองเตรียมเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ที่ กม.698+289 โดยให้มีจุดกลับรถด้านล่างของสะพานทั้งสองทิศทาง มีความสูงช่องลอด 5.5 เมตร และให้ทางขนานสามารถเชื่อมต่อถนนเข้าสู่อ่าวเคย เพื่อให้รถทั้งสองทิศทางสามารถเข้าสู่อ่าวเคยได้โดยสะดวก



รื้อสะพานข้ามห้วยเตรียมเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ที่ กม.699+763 โดยให้มีจุดกลับรถด้านล่างของสะพานทั้งสองทิศทาง มีความสูงช่องลอด 4.5 เมตร และก่อสร้างสะพานเล็กสำหรับเชื่อมต่อทางขนานของรถในท้องถิ่น ในทิศตะวันออกของสายทาง



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงกลับรถใต้สะพานข้ามคลองเตรียม  
ก. กม.698+289



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงกลับรถใต้สะพานข้ามห้วยเตรียม  
ก. กม.699+763

## 9. กม.700+100 ถึง กม.702+400 บ้านบางหว้า ตำบลลุดะ อำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา



จัดให้มีทางขนาน (รถวิ่งสวนทาง) ยาว 500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนบ้านบางหว้า และรถทางหลักเข้าสู่ทางขนานเพื่อกลับรถได้ โดยกำหนดระดับทางขนานให้ใกล้เคียงกับระดับดินเดิม เพื่อสะดวกในการเชื่อมต่อ



ยกระดับถนนสายหลักขึ้น และให้ทางคู่ขนานทั้งสองฝั่ง เชื่อมกันโดยลอดใต้ถนนสายหลักที่ กม.702+075 (ใกล้โรงเรียนบ้านบางหว้า) มีความสูงช่องลอด 3.5 เมตร



รูปแบบการขยายทางหลวง ช่วงทางลอดกลับรถที่ กม.702+075

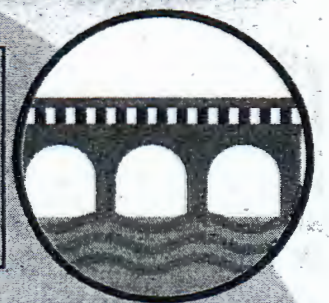


รูปแบบการจัดภูมิทัศน์สถานที่พักผ่อน (Rest Area)

ในบริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทางตั้งอยู่บริเวณ กม.688+645 - 689+269 ฝั่งซ้าย ต.กำพวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง จำนวน 10 ไร่ ใกล้กับคลองกำพวน ได้กำหนดการออกแบบปรับปรุงให้เป็นสถานที่พักผ่อน (Rest Area) ซึ่งได้ออกแบบการจัดภูมิทัศน์ให้มีสวนไม้ดอกไม้ประดับ มีที่จอดรถ มีห้องน้ำ และทางสำหรับเดินปูดด้วยคอนกรีต

## การปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ

พิจารณาปรับเปลี่ยนท่อลอดกลมปัจจุบันเป็นท่อลอดเหลี่ยมเพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำหลากในแต่ละพื้นที่ โดยการปรับเปลี่ยนท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 9 แห่ง และเพิ่มขนาดท่อเดิมทั้งท่อกลมและท่อเหลี่ยมให้ใหญ่ขึ้นรวม จำนวน 25 แห่ง ซึ่งก็ทำให้ผลการตรวจสอบค่าสัดส่วนความปลอดภัยมีค่ามากกว่า 1.5



# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญซึ่งจะนำมาศึกษาต่อในขั้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) พบว่ามีจำนวน 21 ปัจจัย และสามารถสรุปผลกระทบ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญได้ดังนี้



## ด้านอากาศและบรรยากาศ

**ผลกระทบที่สำคัญ** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) จากการเปิดหน้าดิน รวมถึงมีผลกระทบจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ

## ด้านเสียง

**ผลกระทบที่สำคัญ** ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่างและส่วนบน ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยอยู่ในช่วง 57.6 - 74.3 เดซิเบล(เอ) มีค่าเกินค่ามาตรฐานในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 11 แห่ง ได้แก่ หมู่ 3 บ้านบางกล้วยนอก, หมู่ 4 บ้านภูเขาทอง, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเฉลิมพระเกียรติ (กำแพง), หมู่ 3 บ้านกำแพง, มัสยิดอัสเตฟาฟีกีเยห์, หมู่ 2 บ้านเหนือ, หมู่ 5 บ้านสุขสำราญ, มัสยิดนุรุลยันนะฮ์, หมู่ 9 บ้านบางหว้า, โรงเรียนบ้านบางหว้า และหมู่ 3 บ้านหินลาด

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ความสูง 2.5 เมตร บริเวณที่มีเสียงเกินค่ามาตรฐาน 11 แห่ง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น.
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบถึงกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังล่วงหน้า 1 สัปดาห์

## ด้านทรัพยากรดิน

**ผลกระทบที่สำคัญ** กิจกรรมการก่อสร้าง อาทิเช่น งานเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานดิน งานโครงสร้างและงานระบายน้ำ เป็นต้น อาจส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนจะทำให้ดินถูกชะล้างได้มากกว่าในช่วงฤดูแล้ง ประกอบกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภูเขาจึงอาจมีความเสี่ยงในการเกิดการชะล้างของดิน

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายดิน
- ติดตั้งโครงสร้างป้องกันเชิงลาด ได้แก่ ก่อท่อนเรียง ติดตั้ง Soi Nail และติดตั้งโครงสร้างกำแพงกันดินป้องกันการกัดเซาะในบริเวณที่เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายของดิน
- ในกรณีที่ฝนตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที

## ด้านน้ำผิวดิน / บึงคางน้ำ

**ผลกระทบที่สำคัญ** การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณคลองบางกล้วย (กม.686+055) ทั่วยุทธศาสตร์ (กม.693+290) คลองเตรียม (กม.698+850) และทั่วยุทธศาสตร์ (กม.699+796) อาจทำให้มีเศษวัสดุจากการรื้อย้ายและเศษตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ร่องหล่นตกลงไปในแหล่งน้ำทำให้แหล่งน้ำตื้นเขิน รวมทั้งอาจทำให้แหล่งน้ำมีความขุ่นทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงจนส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำได้

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่นใต้สะพาน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 4 แห่ง
- จัดวางกองดิน ไม้ท่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน
- ต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ

## ด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

**ผลกระทบที่สำคัญ** กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การกองดิน หินและทราย ที่ใช้สำหรับการก่อสร้าง การกองเศษวัสดุก่อสร้างใกล้ทางระบายน้ำ กิจกรรมการก่อสร้างท่อระบายน้ำและการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปสะสมและทับถมอยู่ในลำน้ำ/ทางระบายน้ำ ส่งผลให้ลำน้ำ/ทางธรรมชาติตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมได้

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 4 แห่ง ปรับเปลี่ยนท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 9 แห่ง และเพิ่มขนาดท่อเดิมทั้งท่อกลมและท่อเหลี่ยมให้ใหญ่ขึ้นรวมจำนวน 25 แห่ง
- หากมีการทับถมของเศษดิน หิน ทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที
- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำต้องป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุร่วงหล่นโดยการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงสู่แหล่งน้ำ โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net)

## ด้านการควบคุมการขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

**ผลกระทบที่สำคัญ** กิจกรรมก่อสร้างมีการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง การลำเลียง ขนส่ง ขนย้ายเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์การวางวัสดุ เพื่อเตรียมการก่อสร้างในบริเวณผิวจราจรเดิมหรือการรื้อวางของเศษดินหรือเศษวัสดุจากการบรรทุกทุกขณะทำการขนส่ง ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 4 รวมทั้งการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่อาจทำให้เกิดความเสียหายบนทางหลวงสายหลัก

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟส่องสว่างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ทางร่วม และทางแยก ทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น
- จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ

## ด้านสาธารณูปโภค

**ผลกระทบที่สำคัญ** ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสายไฟฟ้า ขนาด 22 KV จำนวน 214 ต้นอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสายย่อยอำเภอสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกระบุรี และเสายไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 191 ต้น อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งระหว่างการรื้อย้ายจะส่งผลกระทบต่อให้บริการและอำนวยความสะดวกของประชาชน

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกระบุรี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกระบุรี และกรมทางหลวงต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคควรดำเนินการในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ

## ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

**ผลกระทบที่สำคัญ** จากการสำรวจโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี พบว่ามีโบราณคดีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีภูเขาทอง ซึ่งมีการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ทำให้มีแนวเขตการก่อสร้างเข้าไปในบริเวณพื้นที่แหล่งโบราณคดีภูเขาทอง ส่วนอีก 4 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีบ้านบางกล้วยนอก แหล่งโบราณคดีนาเหนือ (บ้านสุพรรณบุรี) แหล่งโบราณคดีวัดบ้านเตรียม และแหล่งโบราณคดีบางหว้า มีตำแหน่งที่ตั้งค่อนข้างห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง และมีค่าการคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

- กำหนดให้ชุดตรวจทางโบราณคดีในบริเวณที่ประชิดแหล่งโบราณคดีภูเขาทองและพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 6 หลุม กว้าง 3 เมตร ยาว 3 เมตร ระดับความลึกอย่างน้อย 2 เมตร และการขยายเส้นทางอีกฟากของถนน กำหนดให้ชุดตรวจทางโบราณคดี จำนวน 3 หลุม กว้าง 3 หลุม ยาว 3 เมตร ความลึกอย่างน้อย 2 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี
- ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ให้รับทราบโดยทันที

# การดำเนินงานด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา ดังนี้

## 1. การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา

เว็บไซต์โครงการ ([www.hwy4kumpuanhinlard.com](http://www.hwy4kumpuanhinlard.com))

เพจ Facebook (การสำรวจและออกแบบรายละเอียดบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.ท่าพวน-บ.หินลาด)

Line: PP na.4 ท่าพวน-หินลาด ● การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม ● เสียงตามสายในชุมชน

## 2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



วันที่ 8-10, 21 กรกฎาคม 2563

วันที่ 21, 26-27 ตุลาคม 2563

องค์การบริหารส่วนตำบลนาตา

สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง

องค์การบริหารส่วนตำบลกระ

ที่ทำการอุทยานแห่งชาติศรีพังงา

ศาลากลางจังหวัดพังงา

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)

สำนักงานเทศบาลตำบลท่าพวน

ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี

ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี

สำนักงานแขวงทางหลวงพังงา

ศาลากลางจังหวัดระนอง

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่



## 3. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านระบบนิเวศ/พืชในระบบนิเวศ และสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก



วันที่ 19-21 ธันวาคม 2565

ที่ทำการอุทยานแห่งชาติแหลมสน

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 6 (พังงา)

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 นครศรีธรรมราช

ที่ทำการอุทยานแห่งชาติศรีพังงา

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี)

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 4 สุราษฎร์ธานี



## 4. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่



วันที่ 21 ธันวาคม 2565

สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช

## 5. การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2563  
เวลา 13.00-16.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง



วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2563  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 69 คน



## 6. การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณารูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



วันอังคารที่ 10 พฤศจิกายน 2563  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง



วันพุธที่ 11 พฤศจิกายน 2563  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 74 คน



## 7. การประชุมสรุปผลการรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



วันพุธที่ 24 มีนาคม 2564  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง



วันพฤหัสบดีที่ 25 มีนาคม 2564  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 99 คน

## 8. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



วันพฤหัสบดีที่ 24 พฤศจิกายน 2565  
เวลา 13.00-16.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา



วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 67 คน

## 9. การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



วันพฤหัสบดีที่ 5 มกราคม 2566  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา



วันศุกร์ที่ 6 มกราคม 2566  
เวลา 09.00-12.00 น.



ณ ที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง

## ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ชั้น 5 อาคารเฉลิมวิชัย วังบูรพาภิรมย์ ถนนพระรามที่ 6  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 1027  
โทรสาร 0 2354 1029

## บริษัทที่ปรึกษา



### ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง

บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
335 หมู่ที่ 3 อาคารเอพซิลอน ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณसानนท์ วรงค์สุริตี



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม  
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231  
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณหยาดพิรุณ ปลอดกระโทก  
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจีรพร หายทุกข์

LINE

PP นส.4 กำแพง-พินลาด



facebook

การสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำแพง-บ.พินลาด



WEBSITE

<http://www.hw4kumpulanhinlard.com>





# สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการสำรวจและออกแบบ  
เครือข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการสำรวจและออกแบบเครือข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ระหว่างวันที่ 5-6 มกราคม 2566 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 120 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา หน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากโครงการ สื่อมวลชนท้องถิ่น สถานประกอบการในพื้นที่โครงการ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

## กลุ่มที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 5 มกราคม 2566

เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร  
ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

โดยได้รับเกียรติจาก

นางสาวนิรชา บัณฑิตยชาติ

(รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา)

เป็นประธานเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 47 คน



## กลุ่มที่ 2

วันศุกร์ที่ 6 มกราคม 2566

เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอ  
สุขสำราญ จังหวัดระนอง

โดยได้รับเกียรติจาก

นายชัยกฤต ทมวดจันทร

(นายอำเภอสุขสำราญ) เป็นประธาน

เปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 73 คน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751  
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



# สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนที่ชวทันนเขตอำเภอปลวกแดงภาคใต้  
ด้านตะวันออกบนถนนหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ่อแก้ววน - บ่อปลา

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<p>กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 5 มกราคม 2566 ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา</p>	
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p>	
<p>1. เสนอแนะให้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาชะลอความเร็ว เมื่อมาถึงบริเวณโรงเรียน หน่วยงานราชการ เนื่องจากบริเวณหน้าโรงเรียนมักจะมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>	<p>ทางโครงการได้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็ว รวมทั้งการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณหน้าโรงเรียน/พื้นที่ชุมชน/วัด รวมทั้งมีสติ๊กเกอร์สำหรับหน้าโรงเรียนพิจารณาออกแบบให้มีช่องจราจรสำหรับรถบัส (Busway) และมีศาลาหน้าโรงเรียนทุกแห่ง</p>
<p>2. พ่วงกังวลว่าท่อลอดและทางระบายน้ำจะไม่เพียงพอต่อการระบายในพื้นที่</p>	<p>ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในเรื่องของการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมอย่างมาก โดยการปรับเปลี่ยนท่อลอดกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 9 แห่ง และเพิ่มขนาดท่อเดิมทั้งท่อกลมและท่อเหลี่ยมให้ใหญ่ขึ้นรวม จำนวน 25 แห่ง เพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ โดยในระยะก่อสร้างทางโครงการได้กำหนดมาตรการด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม ดังนี้ หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือวัสดุ ก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ รวมถึงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำต้องป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุร่วงหล่น โดยการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ</p>
<p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p>	
<p>3. พ่วงกังวลว่าการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อพลับพลึงธาร เนื่องจากมีการก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้กับจุดชมพลับพลึงธาร</p>	<p>โครงการได้กำหนดให้ติดตั้งบ่อดักตะกอนบริเวณริมตลิ่งรวมถึงบ่อดักตะกอนตามแนวขนานถนน และติดตั้งตาข่ายได้สะพาน เพื่อดักตะกอนและป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่อาจจะไหลลงคลองเตรียมบริเวณที่พบพลับพลึงธาร รวมทั้งได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และมาตรการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศทางน้ำในระหว่างก่อสร้าง</p>
<p>4. ในช่วงก่อสร้างเสนอแนะให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ รวมถึงบริเวณการก่อสร้างสะพานเสนอแนะให้ติดตั้งแบร์ริเออร์ (Barrier) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุด้วย</p>	<p>โครงการได้กำหนดมาตรการในเรื่องอุบัติเหตุและความปลอดภัย โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟส่องสว่างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ทางร่วม และทางแยก ทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p>







# สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชนแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้  
ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แม่ทวน - แล้งตา

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
--------------------------------------	--------------------------------------

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 5 มกราคม 2566 ณ ห้องประชุมพลับพลึงธาร ที่ว่าการอำเภอคุระบุรี จังหวัดพังงา

## ด้านสิ่งแวดล้อม

5. บริเวณกม.698+500 (บริเวณป่าเทือกเขานมสาว) และ กม.700+400 พื้นที่ของอุทยานแห่งชาติศรีพังงา ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบโดยยกถนนสายหลักขึ้น และให้ป่าสองฝั่งเชื่อมต่อกัน เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าหรือไม่	เนื่องจากป่าเทือกเขานมสาว และพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติศรีพังงาอยู่ห่างกันค่อนข้างมาก (ประมาณ 1 กิโลเมตร) รวมทั้งบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่ของเอกชนกันอยู่ และจากการเข้าพบหารือกับอุทยานแห่งชาติแหลมสน และอุทยานแห่งชาติศรีพังงาได้ให้ข้อมูลว่าจากการสำรวจไม่พบสัตว์ป่าหากินบริเวณริมแนวเส้นทาง เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่อยู่อาศัยของประชาชน ทางโครงการจึงไม่ได้พิจารณาออกแบบยกถนนสายหลักขึ้น โดยให้ป่าสองฝั่งเชื่อมกันแต่อย่างใด
--	--

6. กรณีที่มีการขุดดินบริเวณแหล่งโบราณคดี หรือขุดปรับดินบริเวณแหล่งโบราณคดี ไม่ควรนำดินส่วนนี้เคลื่อนย้ายไปถมที่อื่น เนื่องจากดินบริเวณดังกล่าวอาจจะมีพบหลักฐานทางโบราณคดี ซึ่งแหล่งโบราณคดีควรที่จะคงสภาพเดิม รวมทั้งควรควบคุมตรวจสอบให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้	ทางโครงการจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างว่าห้ามนำดินบริเวณแหล่งโบราณคดีออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และได้กำหนดให้ขุดตรวจทางโบราณคดีในบริเวณที่ประชิดแหล่งโบราณคดีภูเขาทองและพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 6 หลุม และขยายเส้นทางอีกฟากของถนน กำหนดให้ขุดตรวจทางโบราณคดี จำนวน 3 หลุม โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำรายงานการขุดตรวจทางโบราณคดีนำเสนอรายงานดังกล่าวให้สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช พิจารณาเพื่อเห็นชอบรายงาน และให้อธิบดีกรมศิลปากรอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างก่อนการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติงานของกรมศิลปากร
---	---

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 6 มกราคม 2566 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง

## ด้านวิศวกรรม

1. เสนอแนะให้เพิ่มทางขนานให้ถึงหน้าโรงเรียนบ้านกำพวน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักเรียน และผู้ปกครองที่จะเดินทางมาโรงเรียน	โครงการได้ดำเนินการเพิ่มทางคู่ขนานให้มีระยะทางยาวขึ้นจนถึงหน้าโรงเรียนบ้านกำพวนเรียบร้อยแล้ว
2. จะมีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณจุดกลับรถได้สะพานคลองกำพวนในช่วงฤดูน้ำหลากอย่างไร	เนื่องจากจุดกลับรถดังกล่าวเป็นจุดกลับรถเดิมทางโครงการจึงไม่ได้มีการปรับปรุงจุดกลับรถดังกล่าวเพิ่มเติม ซึ่งการจะติดตั้งแบร์ริเออร์ (Barrier) เพื่อป้องกันน้ำท่วมขึ้นมาบนถนน จะเป็นการกันเพื่อไม่ให้ น้ำไหลลงสู่คลองกำพวนได้อย่างสะดวกเช่นกัน ทางโครงการจึงออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณหน้าสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี กำพวน ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโดยในช่วงน้ำหลากประชาชนสามารถที่จะมาใช้จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวทดแทนได้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอพีคอน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751  
โทรสาร : 0 2571 2757



บริษัท อรรษชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



# สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการสำรวจและออกแบบโรงไฟฟ้าพลังงานการโยนกังหันลมแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้  
ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ภูเก็ต - นบพิตำ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
--------------------------------------	--------------------------------------

กลุ่มที่ 2 : วันศุกร์ที่ 6 มกราคม 2566 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง

3. เสนอแนะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกำกับและติดตามผู้รับเหมาให้ก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ได้ออกแบบไว้ และกำกับให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	กรมทางหลวงต้องตรวจสอบให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้าง นอกจากนี้ผู้รับเหมาจะมีการรับผิดชอบประกันผลงานการก่อสร้างเป็นเวลา 2 ปี งานระบบไฟระยะเวลา 3 ปี กรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นในระยะเวลาประกันผลงาน กรมทางหลวงสามารถให้ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นได้
4. ในช่วงก่อสร้างเสนอแนะให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำหนดมาตรการในเรื่องอุบัติเหตุและความปลอดภัย โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟส่องสว่างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ทางร่วม และทางแยก ทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

## ด้านสิ่งแวดล้อม

5. ต้นไม้ที่ปลูกอยู่ในเขตทางหลวงในปัจจุบัน กรมทางหลวงสามารถที่จะนำเอาไม้ก่อนได้หรือไม่ เนื่องจากช่วงมรสุมต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางมักจะล้ม และเกี่ยวสายไฟของการไฟฟ้าล้มจำนวนมาก	กรมทางหลวงไม่สามารถที่จะดำเนินการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางออกก่อนได้ เนื่องจากตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560 ของกรมป่าไม้ กำหนดให้กรมทางหลวงต้องขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องดำเนินการก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน โดยให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ดำเนินการทำไม้
---	---



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



บริษัท เอชซีคอน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751  
โทรสาร : 0 2571 2767



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231

แบบสัมภาษณ์เชิงลึกเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ  
โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก  
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

ชื่อ - สกุล (นาย / นาง / น.ส.).....  
ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....  
ที่อยู่.....  
โทรศัพท์.....อีเมล.....

**เรียน ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น**

เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act : PDPA) ขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูลส่วนบุคคลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ โดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด และนำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด เท่านั้น

บริษัทฯ ขอยืนยันว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้ยินยอมให้บริษัทฯ ในการรวบรวมและสำรวจครั้งนี้ จะเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผยจะประมวผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมิได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ขอขอบคุณ

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้สัมภาษณ์**

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน (ระบุ).....  
1.2 ที่อยู่หน่วยงาน (ระบุ).....  
1.3 ตำแหน่ง (ระบุ).....  
1.4 การปฏิบัติงานของท่านในพื้นที่เป็นระยะเวลา.....ปี  
1.5 เพศ.....  
1.6 อายุ.....  
1.7 ระดับการศึกษาสูงสุด.....

**ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ**

2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้เกี่ยวกับโครงการหรือไม่

[ ] 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3)

[ ] 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน

2.2 แหล่งที่ท่านทราบ/รับรู้ข้อมูล (ระบุ).....

2.3 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วง บ.กำแพง - บ.หินลาด ให้เป็น 4 ช่องจราจร

- [ ] 1. เห็นด้วย เพราะ .....
- [ ] 2. ไม่เห็นด้วย เพราะ .....
- [ ] 3. ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ .....

2.4 ผลดี/ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

.....

.....

.....

.....

2.5 ผลเสีย/ผลกระทบ

.....

.....

.....

.....

2.6 ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

2.7 ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของโครงการและข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ

2.7.1 ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

.....

.....

.....

.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ

.....

.....

.....

**2.7.2 ผลกระทบในระยะดำเนินการ**

.....

.....

.....

ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ

.....

.....

.....

**ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ**

**3.1 ท่านมีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะใดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ อย่างไร**

.....

.....

.....



กรุณาสแกนคิวอาร์โค้ด (QR Code) เพื่อส่งแบบสอบถามความคิดเห็น

ทาง Line official โครงการ (@920cjwvf)

ภายในวันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม 2567

