



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างในงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พง.ถ.๒๕๐๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔-บ้านสวนพลู หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งต่อเรือ หมู่ที่ ๕ บ้านลาน หมู่ที่ ๗ บ้านหัวสะพาน ตำบลโคกเจริญ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔.๔๑๑ ตารางเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๗๘๘,๒๐๐.- บาท
(เก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน เสริมผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พง.ถ.๒๕๐๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔-บ้านสวนพลู หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งต่อเรือ หมู่ที่ ๕ บ้านลาน หมู่ที่ ๗ บ้านหัวสะพาน ตำบลโคกเจริญ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔.๔๑๑ ตารางเมตร (รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๐,๓๘๓,๐๐๐.- บาท
(สิบล้านสามแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ สรุปราคากลางคำนวณวงรั้งของของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๑ แผ่น
 - ๕.๒ รายละเอียดการประมาณราคากลาง(ปร.๔ก) ๓ แผ่น
 - ๕.๓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายพิสิทธิ์ เฟ่งบุญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. โคกเจริญ
 ๒. นายสมนึก ประดิษฐการ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. หันปุด
 ๓. นายอร่าม คำเลี้ยง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. มะรุ่ย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายไพโรจน์ ช้วนชนะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

วันที่ 20 ตุลาคม 2560

โครงการ เสริมผิวทาง พาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต วัสดุทางหลวงท้องถิ่น พ.ร.บ. 24002 สายเขตทางพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต 4-บ้านสวนพลู หมู่ที่ 2 บ้านสวนพลู หมู่ที่ 3 บ้านสวนพลู หมู่ที่ 4 บ้านสวนพลู ตำบลโคกเจริญ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,411 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ
รหัสสายทาง พง.ถ.24002 ชื่อสายทาง สายทางหลวงหมายเลข 4-บ้านสวนพลู ต.โคกเจริญ

สถานที่ตั้ง อ. ทับปุด จ. พังงา ระยะทาง ตลอดสายทาง 6.115 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง cape seal กม.0+000-กม.3+505 กว้าง 9.00 เมตร

ชนิดผิวทาง cape seal กม.3+683-กม.3+823 กว้าง 6.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิวทางพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต 2.619 กม. ผิวทางกว้าง 9.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิวทางพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต 0.140 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

รวมพื้นที่ ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2.759 กม. พื้นที่ 24,411.00 ตารางเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	7,542,703.17	1.3766	10,383,285.18	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตชชก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			10,383,285.18	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			10,383,000.00	
	(สิบสามแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 2.759 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,763,320.04 บาท

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพิสิทธิ์ เฟ่งบุญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมนึก ประดิษฐ์การ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอร่าม คำเลี้ยง)

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ **เสริมผิวทาง ทารนลือสิยสิคตบวสิค วสิคททชวรสสิยสิค พท.อ.24002 สายแยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านสวนพุด หมู่ที่ 2บ้านพุดตอ,หมู่ที่5บ้านสวนพุดที่1บ้านวังละพัน ตำบลโคกเจริญ มีพื้นที่เนื้อที่กว่า 24,411 ตารางเมตร**
 รหัสสายทาง พท.อ.24002 **ชื่อสายทาง** สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนพุด ต.โคกเจริญ
 สถานที่ตั้ง อ. หันปุด จ. พังงา **ระยะทางดำเนินการ** 2,759 กม. **ราคามัถัน** 26.5 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ(ขนาดเบา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบดอัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 เสริมหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.03 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	24,411	ตร.ม.	3.94	6.79	10.73	261,930.03	1.3766	14.77	360,572.88	
	2.3 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete										
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย
	- Natural Rubber Modified Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	24,411	ตร.ม.	277.87	11.87	289.74	7,072,843.14	1.3766	398.86	9,736,475.87	5 ซม.
	<i>ความหนาฐานทรายรองชั้นบด ที่ มทท 245-2557 และ มทท 246-2557</i>										
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	717	ตร.ม.	-	-	290.00	207,930.00	1.3766	399.21	286,236.44	3 เส้น
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทาฉาบผิว	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,542,703.17			10,383,285.18	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พง.ถ.24002

ชื่อสายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนพสุ ต.โคกเจริญ

สถานีตั้ง อ.ทับปุด จ.พังงา

ระยะทาง 2.759 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,542,703.17			10,383,285.18	
5	งานจราจรลงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรoad ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรoad	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายโครงการ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,542,703.17			10,383,285.18	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พง.ธ.24002

ชื่อสายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนพสุ ด.โคกเจริญ

สถานที่ตั้ง อ.ทับปุด จ. พังงา

ระยะทาง 2.759 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,542,703.17	-	-	10,383,285.18	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ด71-ด73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.45	ท่อระบายน้ำ คสล. 1-0.40 x 1.00 x 0.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.46	ท่อระบายน้ำ คสล. 1-0.60 x 1.00 x 8.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.47	ท่อระบายน้ำ คสล. 1-0.80 x 1.00 x 8.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.48	ท่อระบายน้ำ คสล. 1-1.00 x 1.00 x 8.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.49	งานตัดหญ้าสองข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						7,542,703.17			10,383,285.18	